ГТН

ГИДРОТЕХНИКА НОВАЦИИ СТРОИТЕЛЬСТВО

Работаем с 2013 года

ГТНС ГИДРОТЕХНИКА НОВАЦИИИ СТРОИТЕЛЬСТВО

О компании

Инженерная компания «ГТНС» основана в 2013 году. За 9 лет успешной работы нами было реализовано множество проектов по всей России.

* На карте представлена география работ компании «ГТНС» по данным на 2022 год

«ГТНС» в цифрах

>120 сотрудников с профильной специализацией

>50 единиц промышленного и строительного оборудования, техники

6 причалов построенных (достроенных)

94 портовых сооружения отремонтированных и модернизированных

40 построенных и отремонтированных сооружений по проектной документации «ГТНС»

>49 тыс. метров обследованных причальных и других гидротехнических сооружений

316 тыс. квадратных метров дна акватории подчищено от наносных грунтов

1874 тыс. кубических метров дноуглубления

890 квадратных метров дна акватории восстановлено до проектных отметок

ГТНС ГИДРОТЕХНИКА НОВАЦИИ СТРОИТЕЛЬСТВО

Сертификация

В компании ведется постоянная работа по расширению действующих и получению новых лицензий, аттестатов и сертификатов, подтверждающих возможности выполнения компанией всё большего перечня работ. На сегодняшний день, «ГТНС» обладает следующими лицензиями, аттестатами и сертификатами:

1. Сертификат ISO 9001:2015, выданный Bureau Veritas Certification Holding SAS-UK Branch № RU229157Q-U, начальная дата сертификации 29.08.2017 г. Область сертификации: выполнение на морских и речных гидротехнических сооружениях строительно-монтажных и подводно-технических работ, инженерных изысканий, разработка и согласование проектной и эксплуатационной документации.

2. Сертификат соответствия системы менеджмента безопасности труда и охраны здоровья ГОСТ Р ГОСТ Р 54934-2012 (ISO 45001:2018, OHSAS 18001:2007). Область сертификации: работы по инженерным изысканиям, подготовке проектной документации, строительству, реконструкции и капитальному ремонту, которые оказывают влияние на безопасность объектов капитального строительства, включая работы на особо опасных, технически сложных и уникальных объектах; созданию и обеспечению безопасной эксплуатации объектов морской портовой инфраструктуры. Срок действия до 05.03.2024 г.

3. Сертификат соответствия системы экологического менеджмента ГОСТ Р ИСО 14001-2016 (ISO 14001:2015). Область сертификации: работы по инженерным изысканиям, подготовке проектной документации, строительству, реконструкции и капитальному ремонту, которые оказывают влияние на безопасность объектов капитального строительства, включая работы на особо опасных, технически сложных и уникальных объектах, работы по созданию и обеспечению безопасной эксплуатации объектов морской портовой инфраструктуры. Срок действия до 05.03.2024 г.

4. Аттестат аккредитации RA.RU.21ГЕ02 Испытательной лаборатории (центра) на соответствие ГОСТ ИСО/МЭК 17025. Область аккредитации: ГОСТ Р 54523-2011 (п. п. 5.6÷5.10, 5.12), ГОСТ Р 54523-2011 (п. п. 5.6÷5.10, 5.12), ГОСТ Р 54523-2011 (Приложение 7), ГОСТ 24846-19 (п. п. 6.3, 6.4, 7.3, 7.4, 7.5, 7.6, 7.8), ГОСТ Р 54523-2011 (п. п. 5.7.6, 5.7.7, 5.7.8, 5.7.19), ГОСТ 22690 2015 (п. 7.2), ГОСТ 17624-2012. Дата внесения в реестр сведений 25.09.2015 г.

5. Член Ассоциации саморегулируемой организации «Петровское объединение строителей» (рег. № в реестре членов 313, дата регистрации: 05.07.2021 г., рег. № в гос. реестре саморегулируемых организаций СРО-С-303-22122020).

6. Член Ассоциации «Национальный альянс изыскателей «ГеоЦентр» (рег. № в реестре членов 080814/818, дата регистрации: 08.08.2014 г., рег. № в гос. реестре саморегулируемых организаций СРО-И-037-18122012).

Членство в СРО:
Ассоциация «Национальный альянс изыскателей «ГеоЦентр» СРО-И-037-18122012
Регистрационный номер в реестре членов: 080814/818 от 08.08.2014 года.

Ассоциация «Национальный альянс проектировщиков «ГлавПроект» СРО-П-174-01102012.
Регистрационный номер в реестре членов: 180914/124 от 18.09.2014 года.

Ассоциация «Петровское объединение строителей» (Ассоциация «ПОС») СРО-С-303-22122020
Регистрационный номер в реестре членов: 313 от 05.07.2021 года.

7. Член Ассоциации «Национальный альянс проектировщиков «ГлавПроект» (рег. №в реестре членов 180914/124, дата регистрации: 18.09.2014 г., рег. № в гос. реестре саморегулируемых организаций СРО-П-174-01102012.

8. Заключение ООО «Газпром газнадзор» №2506/2019 (4251) об организационно-технической готовности организации к ведению работ от 08.10.2019 г. Область сертификации: проектные и изыскательские работы (кроме проектирования объектов нефтяной и газовой промышленности) при капитальном строительстве и реконструкции ПАО «Газпром».

9. Свидетельство № АЦСО-99-01407 об аттестации сварочного оборудования в соответствии с требованиями РД 03-614-03 от 14.01.2022 г.

10. Свидетельство № АЦСО-99-01406 об аттестации сварочного оборудования в соответствии с требованиями РД 03-614-03 от 14.01.2022 г.

11. Свидетельство № АЦСТ 56-02769 о готовности ООО «ГТНС» к применению аттестованной технологии сварки в соответствии с требованиями РД 03-615-03 СК1 от 29.11.2021 г.

12. Свидетельство № АЦСТ 56-02771о готовности ООО «ГТНС» к применению аттестованной технологии сварки в соответствии с требованиями РД 03-615-03 группа СК2 от 07.12.2021 г.

13. Свидетельство №20.00032.391 от 13.11.2020 г. о признании Российским морским регистром судоходства на выполнение работ по подводно-техническому освидетельствованию трубопроводов под наблюдением инспектора РС;

14. Свидетельство №20.00986.120 от 30.11.2021 г. о признании Российским морским регистром судоходства на выполнение подводного освидетельствования судов и морских сооружений с помощью водолаза, подводные освидетельствования трубопроводов по наблюдению инспектора РС.

15. Свидетельство №132571 от 09.03.2021 г. о признании Российским речным регистром на выполнение подводных обследований корпусов судов и плавучих объектов классом РРР; подводных замеров толщин корпусов судов и плавучих объектов с классом РРР.

ГТНС ГИДРОТЕХНИКА НОВАЦИИ СТРОИТЕЛЬСТВО

Виды работ

«ГТНС» работает в области создания и обеспечения безопасной эксплуатации объектов портовой инфраструктуры, сооружений континентального шельфа.

- Инженерные изыскания
- Разработка проектной и рабочей документации с выполнением всех необходимых согласований и экспертиз
- Разработка проектов и поставка средств навигационного оборудования
- Разработка проектов маневрирования судов на акваториях и каналах
- Строительство и ремонт
- Электромонтажные работы и техническое обслуживание объектов
- Технический и авторский надзор
- Паспортизация и комплексные инженерные обследования (освидетельствования)
- Деформационный мониторинг ГТС с применением высокоточного оборудования
- Дноуглубление и намыв
- Управление проектами по созданию морских перевалочных комплексов
- Экологические исследования и мониторинг, разработка документации в соответствии с требованиями природоохранного законодательства

PC
800
KOMATSU

ГТНС ГИДРОТЕХНИКА НОВАЦИИ СТРОИТЕЛЬСТВО

Изыскания

Выполнение всех видов изысканий в любой точке России, в том числе:

Инженерно-геодезические

Инженерно-экологические

Инженерно-гидрографические

Инженерно-гидрометеорологические

Инженерно-геологические

Геофизические исследования (непрерывное сейсмическое профилирование)

Наиболее значимые объекты:

- Инженерные изыскания по объекту «Расширение производственных мощностей» для ЗАО «Интерферрум-Металл»;
- Комплексные инженерные изыскания в морском порту Витино;
- Инженерные изыскания на объектах аэродрома Чкаловск, Калининградской области для МО РФ;
- Комплексные инженерные изыскания объектов обустройства Киринского газоконденсатного месторождения для ООО «Газпром добыча шельф Южно-Сахалинск»;
- Проектно-изыскательские работы на Нефтеналивном терминале в г. Приморске для ООО «Транснефть-Порт Приморск»;
- Проектно-изыскательские работы на причале №112-А для АО «ПНТ»;
- Проектно-изыскательские работы по объекту «Причал базы МСП и портофлота (причал №10)» для ООО «Транснефть-Порт Приморск»;
- Инженерно-геологические изыскания для подготовки проектной документации по объекту капитального строительства угольного морского терминала в районе мыса Манорский;
- Инженерные изыскания по объекту «Разработка проектной документации объекта «Установка плавучего дока г/п 30 000» для ФГУП «Атомфлот»;
- Инженерные изыскания по объекту «Экологическое обоснование хозяйственной деятельности Северо-Западного бассейнового филиала ФГУП «Росморпорт» при эксплуатации объекта «Площадка № 1 (МБ-0178-003250-П)» в морском порту Выборг»;
- Инженерно-геологические изыскания на причалах №86 и №87 для АО «ПКТ»;
- Комплекс инженерных изысканий для разработки проектной и рабочей документации в рамках проекта реконструкции причала №7 Пассажирского порта Санкт-Петербург для ОАО «Союзморниипроект» и так далее.

Проектирование

При разработке проектных решений, компания «ГТНС» применяет как проверенные временем классические решения, так и современные разработки, инновационные материалы и конструкции. При этом, существенным преимуществом нашей компании является то, что, кроме проектирования, нами выполняется большой объём обследований эксплуатируемых сооружений, что позволяет обладать уникальной статистикой применимости и эффективности тех или иных решений в определенных условиях.

Штат проектного управления сформирован инженерами различной специализации, что позволяет решать все задачи в области проектирования ГТС.
Сотрудники «ГТНС» регулярно участвуют в обучающих мероприятиях и выставках с целью ознакомления с современными разработками и технологиями.
Специалисты и конструкторы компании в обязательном порядке участвуют в формировании выводов по результатам обследований существующих портовых сооружений (в том числе с длительным сроком эксплуатации). Таким образом, компетенция формируется, в том числе, за счет статистики и аналитики эффективности ранее принятых решений.

Для выполнения расчетных обоснований компания оснащена современной техникой и программным обеспечением, в том числе:

- выполнение расчетных обоснований в различных программных продуктах, в том числе PLAXIS, ANSIS, Midas FEA NX, SAPR-гидротехника, SCAD, Anchored Structures и т.п.

Проектируем широчайший перечень сооружений:

- Грузовые причалы, специализированные на широкий перечень переваливаемых грузов;
- Причальные сооружения различной специализации;
- Оградительные и волнозащитные сооружения;
- Складские площадки и проезды;
- Судоподъемные сооружения;
- Средства навигационной обстановки;
- Рейдовые стоянки и подходные каналы и т.д.

Наиболее значимые объекты:

- **Причальный комплекс для отгрузки СУГ в морском порту Темрюк для ООО «Мактрен-Нафта»;**
- **Реконструкция 6-го производственного района и грузовых причалов № 1, 2, 3, 4, 5 для АО «Новорослесэкспорт»;**
- **Ремонтное черпание на операционной акватории причала ИФ-2 и подходах к нему для ЗАО «Интерферрум - Металл»;**
- **Реконструкция набережной (пирс) на территории ЗАО «Интерферрум - Металл». Причал №3;**
- **Разработка рабочей документации и проектной документации для строительства комплекса гидротехнических сооружений Универсального торгового терминала «Усть-Луга» для ООО «Новотранс Актив»;**
- **Разработка проектной документации «Установка плавучего дока г/п 30 000 т на акватории ФГУП «Атомфлот».**

Широкий пирс N1
Широкий пирс N2
причал N4
причал N3
INTERLINK FIDELITY
-8.00

Дноуглубительные работы

ГТНС выполняет все этапы дноуглубительных работ: от документальной подготовки, согласований с государственными надзорными и административными организациями до непосредственного выполнения работ.

Виды работ:

Разработка разрешительной, организационно-технической и исполнительной документации:

- Проект производства работ;
- Выполнение производственного экологического контроля и мониторинга;
- Разработка отчета по осуществлению наблюдений за районом захоронения донного грунта, извлеченного при проведении дноуглубительных работ.

Согласование работ исполнительной властью, природоохранными и правоохранительными органами:

- Получение разрешения на право пользования водным объектом, включая разработку программы регулярных наблюдений за водным объектом;
- Оформление в Росприроднадзоре разрешения на захоронение донного грунта, извлеченного при проведении дноуглубительных работ.
- Перерасчет оценки воздействия на водные биологические ресурсы и среду их обитания с учетом фактических объемов работ, включая разработку моделирования мутности и согласование перерасчета в уполномоченных органах.

Дноуглубительные работы (капитальные и ремонтные):

- Создание новых акваторий причалов, подходных каналов, фарватеров, траншей для прокладки трубопроводов, котлованов для раскрепления подводных доков;
- Выполнение ремонтных дноуглубительных работ по поддержание проектных отметок;
- Выполнение гидромеханизированных работ, по созданию намывных территорий, береговых линий, дамб;
- Транспортировка и захоронение извлеченного грунта на подводный или береговой отвал;
- Выполнение гидрографических работ (предварительной, контрольных и исполнительной съемки рельефа дна).

Наиболее значимые объекты:

1. **Дноуглубительные и дноукрепительные работы на акватории грузового причала и причала для приемки строительных конструкций терминала по сжижению газа ООО «Криогаз-Высоцк» в порту Высоцк.**
2. **Формировании акватории (дноуглубительные работы) пассажирского причала на острове Коневец, Ленинградская обл., Приозерский район.**
3. **Формирование подходного канала к морскому терминалу ЗАО «Интерферрум-Металл».**
4. **Дноочистительные работы на акватории комплекса наливных грузов в порту Усть-Луга (АО «Усть-Луга Ойл», ООО «Невская Трубопроводная Компания»).**
5. **Работы по приведению отметок дна к проектному значению на акватории терминала «Новатэк-Усть-Луга».**
6. **Дноочистительные работы на акватории автомобильно-железнодорожного паромного комплекса в порту Усть-Луга.**
7. **Дноуглубление и формирование акватории при строительстве культурно-выстовочного центра «Парусник Полтава».**
9. **Дноуглубительные работы на акватории морского рыбного порта, Санкт-Петербург и так далее.**

НЕРЕИС
PC

ГТНС ГИДРОТЕХНИКА НОВАЦИИ СТРОИТЕЛЬСТВО

Строительно-монтажные работы

Опытная команда ГТНС позволяет решать любые задачи в области строительства и ремонта гидротехнических сооружений.

Виды работ:

- строительство причальных сооружений (устройство шпунтовых стенок и свайных полей, устройство анкерных систем, арматурные и бетонные работы, монтаж технологического оборудования и т.п.);
- технический надзор;
- демонтаж массивных металлических и железобетонных конструкций, технологического оборудования, в том числе на дне глубоководных акваторий;
- ремонтные работы на элементах причалов в надводной и подводной зоне (ремонт оголовка, причального оборудования, шпунтовых стенок, трубопроводов);
- монтаж отбойных и швартовных устройств;
- крепление дна различными материалами (ж/б плиты, габионы, гибкие маты и т.п.).

Наиболее значимые объекты:

1. **Строительство Западного берегоукрепления, водозабора и водовыпуска терминала ООО «Криогаз-Высоцк» в порту Высоцк.**
2. **Ремонт крепления дна грузового причала №3 терминала ООО «РПК-Высоцк» Лукойл-II».**
3. **Реконструкция причалов ИФ-1, ИФ-2 и берегоукрепления ЗАО «Интерферрум-Металл» в морском порту «Большой порт Санкт-Петербург». По результатам работы сформировано более 700 м гидротехнических сооружений, объектов инфраструктуры (котельная, сливные эстакады, железнодорожный парк, проезды, системы пожаротушения и т.д.).**
4. **Капитальный ремонт причала №105 морского балкерного терминала порта Санкт-Петербург;**
5. **Ремонт свайного основания ЗАО «Петербургский нефтяной терминал»;**
6. **Ремонт шпунтового основания причалов ООО «Порт Высоцкий»;**
7. **Реконструкция причалов №№3, 4 (п. 28) Приморского торгового порта и так далее.**

ГТНС ГИДРОТЕХНИКА НОВАЦИИ СТРОИТЕЛЬСТВО

Электромонтажные работы

Электромонтажное управление в ГТНС работает с 2018 года. Наша компания имеет профессиональную компетенцию и опыт выполнения следующих видов работ:

Техническое обслуживание электротехнического оборудования

Строительно-монтажные и пусконаладочные работы систем автоматики, пожаротушения, электрохимзащиты, пожарно-охранной сигнализации, контроля и управления доступом, видеонаблюдения

Работы по сварке оптического кабеля

Установка, пусконаладка и обслуживание средств навигационного обеспечения

Наиболее значимые объекты:

ООО «Транснефть-Порт Приморск»

- Работы по монтажу систем электрохимзащиты, автоматики, электроснабжения, электроосвещения и охранно-пожарных систем на объекте «Работы по строительству СИКН».
- Работы по монтажу систем автоматики и телемеханики по объекту «Система автоматики ПК, БиПС 8,9. Оборудование контроля давления. Техперевооружение».
- Работы по монтажу систем автоматики и телемеханики «Инсинераторная установка. Техническое перевооружение».

ООО «Мактрен Нафта»

- Строительно-монтажные работы систем электроснабжения и электроосвещения комплекса цистерн;
- Работы по монтажу систем пожарной защиты административных зданий.

ЗАО «Интерферрум-Металл»

- Работы по монтажу электроснабжения и освещения в ангарах с металлопрокатом.

ООО «Криогаз-Высоцк»

- Дооборудование сетей автоматизации - подъём кабеля с бетонной отмостки на опуске с эстакады №6;
- Реконструкция Комплекса термического обезвреживания — замена дымовых извещателей на аспирационные извещатели в КТО.

НПС «Рязань»

- Реконструкция системы магистральных трубопроводов для увеличения объёмов транспортировки нефтепродуктов в Московский регион.

Обеспечение безопасной эксплуатации сооружений морских портов

ГТНС обеспечивает безопасную эксплуатацию гидротехнических сооружений (объектов морских и речных портов, акваторий и судоходных каналов).

В 2015 году в ГТНС был создан отдел инженерно-технических работ, укомплектованный квалифицированным персоналом, необходимой техникой, оборудованием и специализированным расчётным программным обеспечением. Отдел специализируется на:

- Разработке паспортов гидротехнических сооружений;
- Выполнении комплексных обследований сооружений;
- Разработке актов освидетельствования гидротехнических сооружений;
- Оформлении деклараций соответствия гидротехнических сооружений;
- Разработке справочников допускаемых нагрузок на сооружения;
- Разработке программ мониторинга технического состояния сооружения и выполнении мониторинга;
- Разработке схем стоянки (швартовки) судов у причального сооружения;
- Выполнении расчетных обоснований возможности эксплуатации сооружений при фактических условиях (с учетом физического износа конструкций, переуглублений и т.п.).

За годы успешной работы обследовано более 450 портовых гидротехнических сооружений. Нашими заказчиками являются известные компании, среди которых:
ООО «НТК», ФГУП «Росморпорт»,
ООО «Порт Логистик», АО «Центр судоремонта «Звездочка»,
АО «Адмиралтейские Верфи»,
ФГБУ «Администрация морских портов Балтийского моря»,
АО «Балтийский балкерный терминал»,
АО «Балтийский завод», ООО «Феникс»,
ГУП «Водоканал Санкт-Петербурга», ПАО «Кировский завод»,
ЗАО «Канонерский судоремонтный завод», ЗАО «КТСП»,
ООО «МГС-терминал», АО «Морпорт СПб», АО «Нева-Металл»,
АО «Петербургский нефтяной терминал», АО «Пассажирский порт Санкт-Петербург «Морской фасад»,
ООО «Морской рыбный порт»,
ООО «Терминал Святого Петра»,
АО «Ямалтрансстрой», ООО «СК Северная гавань»,
ООО «82 СРЗ», ООО «Газпром флот»,
ОАО «Мурманский морской рыбный порт»,
АО «ТМТП», АО «Ростерминалуголь»,
ООО «Новатэк - Усть-Луга», ООО «Новотранс Актив»,
ООО «УПК», АО «Усть-Луга Ойл», ООО «ССК»,
ООО «Ультрамар», ООО «ПТП», ПАО «Северсталь»,
ООО «Балтимор», ООО «Ейск-Порт-Виста»,
ООО «Криогаз-Высоцк», ООО «РПК-Высоцк
«Лукойл - II», АО «НСРЗ», ОАО «Новорослесэкспорт»,
ГУП Республики Крым «Крымские морские порты»,
ООО «РН-Трейдинг», ООО «Мактрен-Нафта»,
ОАО «Ямал СПГ», АО «Газпромнефть-терминал»,
ООО «РН-Северо-Запад», ООО «Компания ВАЙТ»,
ООО «Варандейский терминал», ОАО «РЖД».

THC
A3
A3

Инжиниринговые проекты на объектах инфраструктуры континентального шельфа

Добыча углеводородов на континентальном шельфе является одним из ключевых сегментов экономики нашей страны. Каждый шельфовый объект является уникальным, технически и технологически сложным, максимально ответственным.

В связи с этим, для работы на объектах континентального шельфа привлекаются лучшие из лучших. Как настоящий профессионал, Компания «ГТНС» с 2018 года работает на различных шельфовых проектах, оказывая широчайший комплекс услуг.

Выполняемые работы:

- морские исследования (геофизические, исследования грунтов, гидрометеорологические, экологические, батиметрия и т.п.);
- подводно-технические (осмотровые, монтаж и обслуживание оборудования);
- инженерные (разработка проектной, технический, технологической документации);

Одним из наиболее востребованных видов инженерных работ является проектирование раскрепления плавучих объектов (добычных платформ, технологических барж) на рейдах, в том числе на участках с глубинами до 100 м.

Для обеспечения возможности выполнения проектных работ нашей компанией проведено профильное обучение специалистов, закуплено **специализированное программное обеспечение: «Anchored Structures»:**

- Отечественная разработка: поддерживается и дорабатывается преподавателями Санкт-Петербургского политехнического университета Петра Великого.
- Функциональные возможности программы позволяют выполнить моделирование практически любой морской операции, начиная от простой стоянки судна у причала, заканчивая сложными операции стыковки, балластировки и стоянки на якорях группы плавучих объектов.

Опыт выполнения шельфовых проектов:

- мониторинг технического состояния объектов подводного добычного комплекса Киринского газоконденсатного месторождения для нужд ООО «Газпром Добыча Шельф Южно-Сахалинск», о. Сахалин;
- комплекс работ по демонтажу с последующим монтажом винторулевых колонок на ППБУ «Северное Сияние»;
- комплекс морских исследований СМЛОП терминала «Варандей» и другие.

СЕВЕРНОЕ СИЯНИЕ

Инфраструктура

Погрузо-разгрузочная

- грузовой причал (L=167 м; H=10,5 м);
- перегружатель Liebherr LHM 280;

Флот

- **Многофункциональная платформа «МФП-001»**
  - класс РРР – М-ПР2,5 (лед 10);
  - L=25,2, B=13,4 м, H=3 м, T(max)=1,45 м;
  - папильонажная система, система закольных свай;
  - грузоподъемная рама г/п 200 т;
  - возможность установки любого вида гусеничной строительной техники массой до 80 т.

  Экскаватор Komatsu PC800-8E0 с удлиненным рабочим оборудованием (установлен на борту многофункциональной платформы «МФП-001»):
  - Мощность 487 л.с.;
  - Масса 80 т.;
  - Глубина компания до 17,5 м;
  - Стрела от 4600 до 8200 мм;
  - Рукоять от 9950 до 13120 мм;
  - Объем ковша 1,8–3,8 м³.

- **Самоходная грунтоотвозная шаланда «Нереис»**
  - класс РРР – М-ПР3,0 (лед 20);
  - L=61,1, B=12,6 м, T(max)=4,15 м, трюм 1200 м³.

- **Несамоходный одночерпаковый земснаряд «Мул»**
  - класс РРР – М-ПР2,5 (лед 30);
  - L=34,14, B=16,42 м, H=3,2 м, T (max)=2,17 м.
  - производительностью от 2500 м³/сут;
  - глубина копания 14/18 м, емкость ковша 3,5 м³, 1,8 м³.

- **Малогабаритный земснаряд средней мощности «ЗС-2»**
  - L=10,5 м, B=7,5 м, H=2,0 м, T(макс)=0,7-1,1 м;;
  - папильонажные лебедки – 3 шт;
  - закольные устройства – 2 шт;
  - манипулятор грузоподъёмностью 16,8 тонн.
  - грунтовый насос эжекторного типа с производительностью : 1500-1800 м³ / час.

- **Малогабаритный земснаряд средней мощности «ПД-2»**
  - L=7,5 м, B=7,5 м, H=1,8 м, T=0,25 м.
  - папильонажные лебедки — 3 шт;
  - манипулятор грузоподъёмностью 6,0 тонн;
  - максимальная длина вылета стрелы 10,0 м.
  - производительность при дноуглублении с применением грунтовых насосов: до 420 м³ по пульпе.

- **Буксир «Брест»**
  - 2 ВРШ, 2400 л.с., ледовый класс ice 3;
  - L=25 м; B=8,1 м, T=3,8 м.

- **Несамоходная баржа-площадка**
  - L=49 м, B=12 м, P 1,2.

- **Буровой понтон**
  - 13,0x5,0x2,5 м с буровой установкой УРБ2-А2.

- **Насосы:**
  - Dragflow HY85-160B, производительность 500 м³.
  - Godwin CD150M, производительность 420 м³.

- **Гидростанции:**
  - HYCON Гидростанция HPP18V FLEX.

- **Маломерные катера:**
  - «Приморск», винт, L=4,9 м, B=1,7 м, T(max)=0,4 м;
  - «Казань», водомет, L=5,8 м, B=2,25 м, T(max)=0,4 м.

БРЕСТ
БРЕСТ
M/7523283

Оборудование

Для подводно-технических работ

- **Водолазное**:
  - 4 укомплектованные мобильные водолазные станции на базе микроавтобусов с возможностью выполнять работы до 60 м.
- **Насосное оборудование:**
  - HYCON HWP4, производительность 102 м³/ч;
  - Мотопомпа Tohatsu VC85BS в комплекте с грунторазмывными стволами и напорными всасывающими шлангами с эжектором ЭУ150, производительность 1500 л/мин;
  - Godwin CD150M, производительность 420 м³/ч;
  - Dragflow HY85-160B, производительность 520 м³/ч;
  - ПНШ-500, производительность 300 м³/ч.
- **Гидравлические инструменты:**
  - Цепная пила;
  - Дисковая пила;
  - Отбойный молоток;
  - Перфоратор.
- **Строительный инструмент:**
  - Алмазно-канатная пила Hilti DSW 3018-E
    - Мощность мотора 30 кВт;
    - Подводная и сухая канатная резка;
    - Резка железобетона с большим процентом армирования, каменной кладки, камня или стали.
- **Гидростанции:**
  - HYCON Гидростанция HPP18V FLEX, мощность 18 л. с;
  - ДГС-45, мощность 54 л. с.
- **Сварочное**:
  - Сварочный инверторный аппарат для ручной и дуговой сварки ARC 315 (R14);
  - Инверторный сварочный источник для дуговой сварки «Магма-315»;
  - Инвертор для плазменной резки Сварог CUT 70 (R33);
  - Дизельный сварочный генератор TSS DGW 7.0/250ED-R;
  - Сварочный аппарат Rilon Tig 315 P AC/DC.
- **Телеуправляемый необитаемый подводный аппарат**
  - ТНПА «Rovbuilder 600», рабочая глубина 200 м.

Строительное

- перегружатель Liebherr 944;
- вибропогружатель V-30/HP-600;
- гидростанции, дизельгенераторы, насосы Dragflow, пульпопроводы разного д/у;
- самосвал КАМАЗ;
- экскаватор Komatsu PC800-8E0 с удлиненным рабочим оборудованием (глубина компания до 18,5 м).

6.0
PE 100
ROVBUILDER
NC85 BS

Изыскательское оборудование

Гидрометеорологические изыскания

- ADCP Профилограф Stream Pro;
- автономный измеритель течений RCM-9;
- универсальный измеритель скорости течения MIDAS ECM;
- волномерный буй Datawell;
- рейка ледомерная ГР-7;
- батометр Молчанова ГР-18;
- батометр Нискина;
- зонды CTD (SBE25plus) (Многопараметрическая высокоточная система профилирования с возможностью подключения 8 дополнительных датчиков: мутность, флюоресценция, ФАР, растворенный кислород, растворенный метан, растворенный CO_2, биогенные вещества, pH/Eh).

Геологические изыскания

- Буровая установка УРБ 2А-2 на базе несамоходного бурового понтона;
- Буровая установка ПБУ-2 на базе шасси;
- Сборная буровая площадка – аппарель;
- Установка статического зондирования ТЕСТ К4М с тензометрическими зондами.

Геофизические изыскания

- Буксируемая гидрофонная коса HRStreamer-1×16/0.2/75м;
- Накопитель энергии MultiJack-2500HP3.0;
- Палубная лебёдка SDW;
- Портативный пульт дистанционного управления MultiJackPad;
- Буксируемая коаксиальная грузонесущая высоковольтная кабельная линия источника 4x11/75м;
- 4-канальная сейсмостанция Seismic Source Sigma-4;
- Пресноводный электроискровой источник FSW-250;
- Морской буксируемый электроискровой излучатель SWS-500;
- Палубный коаксиальный высоковольтный соединительный кабель 1×50/20м.

Экологические изыскания

- Батометр Паталаса;
- Диск Секки;
- Модифицированный дночерпатель (ковш Ван Вина);
- Пробоотборник почвенный «Робур-грунт»;
- Приборы контроля параметров воздушной среды «Метеометр МЭС-200А»;
- Термометр метеорологический стеклянный ТМ 10 №2;
- testo 206-pH1 - Карманный pH-метр с поверкой;
- Шумомер-виброметр, анализатор спектра Экофизика-110А изыскатель 110АВ-1;
- Калибратор акустический АК-1000;
- Газоанализатор ГАНК-4 (А);
- Дозиметр-радиометр МКС/СРП-08А с гамма-блоком;
- Измерительный комплекс для мониторинга радона, торона и их дочерних продуктов Альфарад плюс-АРП с воздуходувкой АВ-07.

Гидрографические изыскания

- однолучевой эхолот Kongsberg «EA 400SP»;
- EdgeTech 4200 Буксируемый гидролокатор бокового обзора;
- многолучевой эхолот R2Sonic «Sonic2022».

Геодезические изыскания

- Тахеометр электронный Leica TS06plus R500;
- Тахеометр электронный Leica TS07plus R500;
- Приёмник EFT M1 GNSS (комплект);
- Контроллер GETAC (SurvCE);
- Веха телескопическая EFT (2,5 м, карбоновая);
- Нивелир цифровой Leica DNA10;
- Рейка нивелирная Lecia GPCL2 №65708 2м.

Trimble
Trimble
Trimble

Нам доверяют

Мы понимаем, что при эксплуатации портовых гидротехнических сооружений нет маловажных объектов, каждый выполняет свою функцию и обеспечивает бесперебойную работу всего портового комплекса. Многие компании подтверждают нашу компетентность и профессионализм благодарственными отзывами.

РОСНЕФТЬ

ЛУКОЙЛ НЕФТЯНАЯ КОМПАНИЯ

Северсталь НЕВА-МЕТАЛЛ

ГИДРОГРАФИЧЕСКОЕ ПРЕДПРИЯТИЕ РОСАТОМ

ПОДВОДСЕРВИССТРОЙ

ЯМАЛ СПГ

Плато/Лизинг

ПЕТОН

ГАЗПРОМ ФЛОТ

Морской порт Санкт-Петербург

Fenix

АДМИРАЛТЕЙСКИЕ ВЕРФИ

СРЗ

ЗВЕЗДОЧКА

FESCO

НОВОТРАНС

ПОРТ ВЫСОЦКИЙ

ГИДРОСТРОЙ

РОССЕТИ ЛЕНЭНЕРГО

ULTRAMAR

ГТН

Санкт-Петербург,
ул. Гапсальская, д. 5, лит. «А»
Бизнес центр «Балтика», 5 этаж, пом. 508
8 (812) 313-56-56, www.gtns.ru, info@gtns.ru

2022